

7. marts 2017

MOLSLINJEN går til stålet i Finland

Første stålplade skåret til den nye fragt- og passagerfærge, der skal besejle ruten Rønne-Køge og ruten Rønne-Sassnitz.

Første skæring er en traditionel skibsbygningsceremoni, hvor købers initialer og dato stemples i den første stålplade. Ceremonien fandt sted tirsdag hos finske Rauma Marine Construcions, som bygger BORNHOLMSLINJENS nye fragt- og passagerfærge.

”Det er en god fornemmelse at overvære begyndelsen på byggeriet af en ny færge. Færgen kommer til at understøtte den gode udvikling og vækst, bornholmerne har skabt på øen, siger MOLSLINJENS administrerende direktør,” Carsten Jensen.

Færgen er en RoPax-færge, der er designet til at sejle med både passagerer, fragt og biler. Den 158 meter lange færge er yderligere skræddersyet til sejlforholdene i Østersøen. Den moderne indretning sikrer, at 600 passagerer kan rejse komfortabelt og nyde godt af et komplet serviceudbud om bord. Der bliver blandt andet 100 liggepladser til de mange passagerer, som hvert år besøger Bornholm, ligesom der indrettes et større loungeområde med hvilestole.

Der er tænkt i kapacitet, så der bliver god plads til lastbiler, campingvogne og busser. De i alt 1.500 lastemeter fordelt på to vogndæk udnyttes optimalt. Det betyder mulighed for flere lastbiler, som får god plads at manøvrere på, og som nemt kan komme på og af færgen. Fragt- og passagerfærgen er udstyret med to dieselmotorer af mærket Wärtsilä 31, som er kåret til verdens mest effektive fire-takts dieselmotor.

Færgen bliver også udstyret med landingsplads til helikopter, så skibet kan deltage, hvis der bliver brug for hjælp til større redningsaktioner i Østersøen.

Fragt- og passagerfærgen skal sejle på BORNHOLMSLINJENS ruter Rønne-Køge og Rønne-Sassnitz. Byggeriet ventes færdigt sidst i maj 2018, og færgen sættes i drift til september 2018, hvor MOLSLINJEN overtager ruterne til Bornholm.

Billedtekst 1: Sådan kommer den nye fragt- og passagerfærge på BORNHOLMSLINJEN til at se ud.

Skibet er blandt andet udstyret med landingsplads til helikopter, så skibet kan deltage i større redningsaktioner i Østersøen.

Billedtekst 2: MOLSLINJENS bestyrelsesformand, Frantz Palludan overværer tilskæringen af den første af mange stålplader, der bliver til rederiets nye fragt- og passagerfærge, bygget hos finske Rauma Marine Construcions.

For yderligere information kontakt venligst MOLSLINJENS PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail jma@mols-linien.dk

PRESSEMEDDELELSE

For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål kontakt venligst Tina Baungaard-Jensen hos MOLSLINJENSs PR-bureau, EHRENBORG Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail tbj@ehrenberg-kommunikation.com. **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i MOLSLINJENS presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com

Om MOLSLINJEN

I foråret 2017 indsætter MOLSLINJEN endnu en superfærge, Express 3. Superfærgerne kan tage op til 1.000 passagerer, 417 personbiler og 60 motorcykler samt laste campingvogne, busser og op til 30 lastbiler på en overfart. MOLSLINJEN sikrer med Kattegat-ruterne Odden-Aarhus og Odden-Ebeltoft en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland. MOLSLINJEN overfører mere end 1,2 mio. personbilsenheder og 2,6 mio. passagerer om året. Rederiet råder i dag over tre moderne hurtigfærger; hurtigfærgeren Max Mols og de to superfærger, Express 1 og Express 2, der er blandt verdens største katamaraner. Overfarten mellem Ebeltoft og Odden varer 55 minutter og 75 minutter mellem Aarhus og Odden. Med den nye motortrafikvej mellem Holbæk og Vig, hvor hastigheden er sat op til 100 km/t, kan rejsen fra Aarhus til Storkøbenhavn gøres på lidt mere end to timer. MOLSLINJEN tilbyder desuden særlige løsninger til fragtbranchen, hvor lastbiler og løstrailere kan sejle mellem Odden og Aarhus på blot 75 minutter. På hver af MOLSLINJENS tre hurtigfærger er der ladepladser til elbiler, ligesom der er ladestationer til elbiler på havneterminalen i Aarhus og Odden. Opladning er gratis og forbeholdt rejsende på Business BlueClass, som er de erhvervsrejsendes foretrukne billettype.