



MOLSLINJEN

26. juni 2017

PRESSEMEDDELELSE

Ny færge giver plads til de lange

Molslinjen har designet sin nyeste superfærge med tanke på lastbiler. Det giver plads til, at de helt lange modulvogntog kan køre forlæns ind og forlæns ud.

Et modulvogntog kan erstatte to almindelige lastbiler. Udover at gavne miljøet og trafikikkerheden, så øger vogntoget også vognmandens effektivitet.

Men selvfølgelig kun hvis vogntoget rent faktisk når frem til tiden og ikke skal holde i kø på motorvejen. Her er vandvejen over Kattegat en hjælp.

Det var derfor en spændende aften på havnen i Aarhus, da et 25 meter langt modulvogntog forleden skulle teste Molslinjens nyeste superfærge, Express 3.

”Vi har ændret i design på færgens vogndæk og simpelthen fjernet en række søjler midt i skibet. Det giver plads til, at også de helt lange modulvogntog kan køre rundt på vogndækket,” fortæller Molslinjens kommercielle direktør, Jesper Skovgaard.

Det var en chauffør fra Frode Laursen A/S, der beviste, at det også i praksis er muligt at komme rundt på færgen i et langt modulvogntog – og han fik i første forsøg det tredelte vogntog rundt på vogndækket.

”Det er en klar forbedring, at vi nu kan køre forlæns på og af færgen, og det betyder, at den bliver et godt alternativ til at køre ad den i forvejen overfyldte E45,” siger Brian Jørgensen, direktør i Road Danmark hos Frode Laursen A/S.

”De tre store hurtigfærger skaber timedrift for lastbiler, og indsættelsen af den nye færge er perfekt timing i forhold til trængslerne på motorvejene. Vi glæder os over, at nye fragtmænd finder vejen over Kattegat attraktiv, og at chaufførerne lettere kan fragte varer mellem Aarhus og København uden at holde i kø,” slutter Jesper Skovgaard.

Billedtekst: *Den nye hurtigfærge på Kattegatruten mellem Odden og Aarhus er designet med tanke på lastbiler – også de helt lange.*

For yderligere information kontakt venligst Molslinjens PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail jma@molslinjen.dk



MOLSLINJEN

For pressebilleder, pressetekster og andre spørgsmål kontakt venligst Tina Baungaard Jensen hos Molslinjens PR-bureau, EHRENBORG Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail tbi@ehrenberg-kommunikation.com. **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i Molslinjens presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com

Om Molslinjen

- Molslinjen råder i dag over fire moderne hurtigfærger; hurtigfærgen Max Mols og de tre superfærger, Express 1 Express 2 og Express 3, der er blandt verdens største katamaraner.
- Superfærgerne kan tage op til 30 lastbiler og busser samt op til 1.000 passagerer, 417 personbiler og 60 motorcykler på en overfart.
- Molslinjen sikrer med Kattegat-ruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland.
- Molslinjen korter ca. 200 km af køreturen mellem Østjylland og København